


A

DSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Tomáš NAVRÁTIL			
VYPRACOVAL	Ing. Tomáš NAVRÁTIL			
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ			
KRAJ: KRAJ VYSOČINA	INVESTOR: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.	DATUM	6/2021	
NÁZEV AKCE: III/3923 Vaneč - mosty ev. č. 3923-2, 3923-3, 3923-4		FORMÁT	A4	
		MĚŘÍTKO	-	
		ÚČEL	DSP+PDPS	
		ČÍS. ZAKÁZKY	21002	
		ARCHIVNÍ ČÍS.	A_PZ	
NÁZEV PŘÍLOHY: PRŮVODNÍ ZPRÁVA		ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA A	

DOKUMENTACE

DSP+PDPS

III/3923 Vaneč – mosty ev. č. 3923-2, 3923-3, 3923-4

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

(dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb., znění 01.01.2018)

OBSAH

A.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
A.1.1	Údaje o stavbě	3
A.1.2	Údaje o stavebníkovi.....	3
A.1.3	Údaje o investorovi a objednateli dokumentace.....	3
A.1.4	Údaje o zpracovateli dokumentace	4
A.2	ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TEHNOL. ZAŘÍZENÍ	4
A.3	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	4

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1 Údaje o stavbě

1.1.1 Název stavby

III/3923 Vaneč – mosty ev. č. 3923-2, 3923-3, 3923-4

1.1.2 Místo stavby

V intravilánu osady Vaneč v místě křížení silnice III/3923 s řekou Oslavou a jejím ramenem.

1.1.3 Předmět dokumentace

Předmětem dokumentace je návrh opravy mostů ev.č. 3923-2, 3923-3, 3923-4 přes řeku Oslavu a její rameno. Prostřední most je inundační. Mosty se nacházejí na silnici III/3923 v intravilánu osady Vaneč, která spadá pod obce Pyšel v Kraji Vysočina v okrese Třebíč.

Během opravy nebude zasahováno do nosné konstrukce mostů ani do koryta řeky. Pouze u mostu ev.č. 3923-4 bude obnoveno stávající břehové opevnění řeky Oslavy těžkým kamenným záhozem, které bylo v minulosti z velké části odplaveno. Součástí navržené opravy je povrchová sanace nosné konstrukce a spodní stavby výše uvedených mostů, oprava vykloněných křídel pomocí přitěžovacích desek, kompletní výměna mostního svršku a úprava komunikace mezi mosty s vybudováním rozšířených sjezdů pro vyhnutí vozidel.

U mostů ev.č. 3923-2 a 3923-4 budou sanační práce probíhat z podvěšeného lešení nad korytem řeky Oslavy resp. jejího ramene.

Dokumentace se dále zabývá dopravními opatřeními během výše zmíněných oprav. Oprava mostů bude probíhat za vyloučeného provozu na silnici III/3923 v místě stavby.

Předpokládaná doba trvání stavby je přibližně 6 měsíců. Předpokládaný termín realizace záměru je v roce 2022. Práce budou probíhat v jedné stavební sezóně.

Doba trvání celkové uzavírky komunikace je odhadována na 5 měsíců. Z toho 2 měsíce je uvažováno o letních prázdninách, aby byl minimalizován dopad omezení na veřejnou autobusovou dopravu.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

1.2.1 Název, adresa

Kraj Vysočina
Žižkova 1882/57
586 01 Jihlava

A.1.3 Údaje o investorovi a objednateli dokumentace

1.3.1 Název, adresa

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.
Kosovská 1122/16
586 01 Jihlava

A.1.4 Údaje o zpracovateli dokumentace

1.4.1 Název, adresa, IČO

Projekční kancelář PRIS spol. s r.o.

Osová 20
625 00 Brno
IČ: 46974806

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Martin Řehulka (ČKAIT: 1003412)

A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TEHNOL. ZAŘÍZENÍ

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

100 POZEMNÍ KOMUNIKACE

SO 101	ÚPRAVA SILNICE III/3923 - veřejně přístupná komunikace	KSÚSV, p.o.
SO 182	DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ	KSÚSV, p.o.

200 MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

SO 201	MOST EV.Č. 3923-2 - veřejně přístupná komunikace	KSÚSV, p.o.
SO 202	MOST EV.Č. 3923-3 - veřejně přístupná komunikace	KSÚSV, p.o.
SO 202	MOST EV.Č. 3923-4 - veřejně přístupná komunikace	KSÚSV, p.o.

(číslování dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.)

A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Zadávací podmínky (Krajská správa a údržba silnic Vysočiny (11/2020)

Prohlídka na místě (Projekční kancelář PRIS spol. s r.o.)

Zaměření situace (GEODETICKÁ KANCELÁŘ GEOXYZ, Choceň, 4/2021)

Vyjádření správců sítí a dotčených orgánů státní správy

Kopie listu z KM a informace o parcelách

Mostní listy

Hlavní mostní prohlídky (10/2019)

Přepočty zatížitelnosti mostů (VUT FAST Brno, 1991)

Dokumentace sanace spodní stavby mostu ev.č. 3923-4 (Ing. Rušar, 1999)

Hladiny N-letých vod (Povodí Moravy, s.p., 4/2018)

Vyhodnocení kritérií znovuzískané asfaltové směsi - PAU (TPA ČR, s.r.o., 3/2021)

V Brně, červen 2021

Ing. Tomáš Navrátil